

Classificação SS29 - Oliveira do Hospital (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2901	C2902	C2903	C2904	C2905	C2906	C2907	C2908	C2909	C2910	C2911	C2912	C2913	C2914	C2915	C2916	C2917	Info Pen.	Tempo	Dif.
						0,187	0,576	2,543	4,214	4,642	5,789	6,598	7,767	8,785	9,297	10,295	12,07	12,948	14,373	15,676	16,382	17,16			
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,3	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	-0,3	0,0	0,5	0,0	2,4	0,4
3	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,0	1,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,1	-0,5	0,2	0,0	0,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,0
4	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,2	0,7	0,4	0,8	0,0	4,6	2,6
5	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,0	1,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,3	0,0	4,6	2,6
6	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,0	1,4	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,5	1,1	0,0	1,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	5,0	3,0
7	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,6	0,0	5,8	3,8
8	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,0	1,1	0,1	-1,0	-0,7	0,0	0,0	0,6	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	1,3	0,0	6,4	4,4
9	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	2,0	0,0	0,0	-0,5	-0,5	0,0	0,3	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	1,1	-0,1	0,0	0,9	0,0	6,5	4,5
10	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1,0	-0,1	0,2	0,0	0,6	0,6	1,7	0,0	0,0	0,8	0,0	7,4	5,4
11	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,7	2,5	0,0	0,1	1,0	0,0	8,5	6,5
12	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	2,9	0,0	0,0	-1,1	-0,3	1,2	0,6	-0,6	0,0	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	8,7	6,7
13	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	1,4	0,7	1,7	0,6	1,8	0,2	0,0	1,2	0,0	8,8	6,8
14	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	2,9	0,0	-0,1	-1,3	0,0	2,9	0,0	-0,8	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	9,5	7,5
15	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,0	-0,8	-0,7	-1,3	-1,4	-1,2	0,0	-1,7	-0,4	-1,3	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,2	0,0	10,1	8,1
16	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	0,0	3,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	1,3	0,6	-0,9	0,3	0,0	0,4	0,0	1,6	0,2	0,0	0,5	0,0	11,1	9,1
17	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,0	1,4	0,0	1,2	0,3	0,8	2,6	1,5	-0,4	0,4	0,1	0,7	0,0	2,2	-0,1	-0,8	0,0	0,0	12,5	10,5
18	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	5,2	0,0	0,0	0,5	0,4	2,1	0,6	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	1,3	1,0	1,6	0,0	13,5	11,5
19	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,8	1,1	-1,0	0,6	2,4	0,7	0,0	1,3	0,4	0,8	1,4	0,0	13,8	11,8
20	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,0	1,3	-1,4	-2,4	-2,6	-0,8	0,7	0,0	-2,7	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,1	0,0	14,0	12,0
21	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	2,0	0,5	1,0	0,0	0,5	0,2	1,7	0,0	2,0	1,7	0,6	0,6	2,1	0,1	0,1	1,3	0,0	14,4	12,4
22	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	0,0	4,0	0,3	0,0	-2,4	0,0	2,1	0,1	-0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,7	1,8	0,0	14,9	12,9
23	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,0	2,2	0,0	-0,7	-2,0	-1,6	2,9	0,0	-2,2	-0,7	0,0	0,0	-0,5	3,0	0,5	0,0	0,3	0,0	16,6	14,6
24	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	2,0	0,0	1,5	2,4	2,6	0,1	0,8	0,1	0,4	0,5	0,0	18,0	16,0
25	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	0,0	7,9	0,0	0,3	0,0	0,0	2,0	1,9	-0,1	0,4	0,7	0,7	0,2	3,4	0,0	0,7	1,2	0,0	19,5	17,5
26	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	0,0	5,3	-0,2	-0,7	-1,3	-0,7	1,1	1,0	-0,5	1,4	0,1	1,2	0,0	2,7	0,3	0,3	2,9	0,0	19,7	17,7
27	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	0,0	2,9	0,9	1,0	-0,3	0,0	1,7	2,0	-0,8	0,2	1,9	1,4	0,0	3,6	0,9	0,4	1,9	0,0	19,9	17,9
28	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	2,3	0,0	0,0	-1,4	7,9	4,8	1,4	-0,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	20,0	18,0
29	69	Jean-Luc Bastuy/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	2,7	-0,2	-1,0	-1,2	-1,6	0,1	-0,2	-3,2	-1,8	-1,7	-0,7	-4,2	-1,2	0,3	0,0	0,9	0,0	21,0	19,0
30	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1,8	0,0	1,9	2,1	1,1	0,0	3,8	0,3	0,6	2,5	0,0	22,1	20,1
31	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	0,0	5,8	-1,3	-2,0	-3,5	-1,2	-0,4	0,5	-2,8	-1,0	0,6	1,3	0,0	1,2	0,0	-0,4	-0,3	0,0	22,3	20,3
32	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	5,4	0,2	0,4	-1,1	0,8	2,5	0,9	-0,7	2,1	0,2	-0,1	-1,2	2,4	-2,2	1,2	2,0	0,0	23,4	21,4
33	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,0	6,2	0,6	0,0	-0,6	0,0	2,0	2,5	-0,3	1,7	2,6	0,7	0,0	6,4	0,0	0,4	0,0	0,0	24,0	22,0
34	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	2,9	0,0	0,5	0,0	1,1	2,1	3,2	1,3	3,8	2,9	1,5	0,0	2,1	0,0	0,8	1,8	0,0	24,0	22,0
35	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,5	-0,4	0,8	1,0	0,0	0,1	1,8	0,0	-6,1	-10,8	0,0	24,3	22,3
36	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,0	5,3	1,3	0,0	-0,7	0,0	3,3	2,4	-0,4	1,2	0,5	2,1	0,0	4,4	0,0	1,2	1,9	0,0	24,7	22,7
37	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	0,0	6,0	0,2	0,3	0,0	0,4	1,3	2,9	-0,4	2,7	-0,7	1,1	1,7	2,8	-0,5	1,8	2,7	0,0	25,5	23,5
38	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	1,4	-0,7	-0,9	-1,4	-0,4	1,1	0,0	-0,7	0,2	12,7	2,2	1,0	2,9	0,1	0,5	1,3	0,0	27,5	25,5
39	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	0,0	3,9	0,7	0,5	0,0	0,2	4,7	3,7	0,5	2,4	1,9	2,3	1,4	3,7	1,6	1,4	1,7	0,0	30,6	28,6
40	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	0,0	8,4	0,3	0,0	0,0	0,0	5,0	1,7	-0,7	1,5	1,8	2,0	0,6	3,8	1,8	1,4	2,2	0,0	31,2	29,2
41	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	10,8	1,4	0,0	-2,3	-1,1	3,2	1,3	0,0	2,2	1,4	1,5	0,0	4,2	1,5	2,0	3,3	0,0	36,2	34,2
42	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	0,0	5,6	0,1	0,3	-0,7	0,0	2,1	2,4	1,8	7,4	5,2	3,0	2,9	6,7	0,0	0,0	2,6	0,0	40,8	38,8
43	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,0	8,3	0,0	0,0	-0,3	-0,6	2,2	1,4	-2,1	0,0	0,0	-0,7	-1,0	2,9	-6,0	-8,5	-7,0	0,0	41,0	39,0
44	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	0,0	17,6	2,5	0,7	0,0	0,0	4,5	3,0	0,6	3,3	1,1	1,6	1,1	6,1	1,4	1,1	2,8	0,0	47,4	45,4
45	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	0,0	2,6	-1,8	0,0	0,0	-1,8	-1,9	-11,9	-13,6	-9,2	-8,9	-0,3	0,0	1,5	-1,5	0,0	0,7	0,0	55,7	53,7
46	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,0	2,8	1,2	1,4	0,0	0,1	5,9	2,3	1,6	5,4	2,3	7,0	6,8	10,9	0,4	3,8	4,8	0,0	56,7	54,7

47	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	0,0	3,6	3,8	4,7	4,7	4,2	2,5	5,1	1,9	5,0	6,5	2,2	-0,1	1,4	4,4	4,0	5,3	0,0	59,4	57,4
48	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	0,0	5,2	-8,6	-8,9	-10,0	-7,5	1,0	0,0	1,0	6,6	9,3	4,9	2,4	4,0	-1,4	-2,7	1,5	0,0	75,0	73,0
49	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	0,0	3,0	1,2	2,0	2,3	3,2	6,0	6,9	5,3	7,3	6,6	8,8	8,4	11,6	5,2	4,3	-1,8	0,0	83,9	81,9
50	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	0,0	8,5	1,8	1,0	0,0	4,5	9,2	7,2	6,1	9,7	9,3	5,6	3,5	8,6	3,7	1,9	4,1	0,0	84,7	82,7
51	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	0,0	3,8	-0,4	-1,6	-2,3	10,2	12,4	7,0	8,3	12,9	11,1	2,9	2,2	7,7	0,2	3,2	5,3	0,0	91,5	89,5
52	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	0,0	14,5	3,5	4,6	2,0	4,2	9,5	7,1	5,6	8,5	2,4	-8,9	-7,6	-5,0	-7,4	-9,3	0,6	0,0	100,7	98,7
53	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	0,0	13,6	9,6	1,1	-2,8	-7,7	-4,2	-2,3	-1,0	2,2	0,9	21,5	20,3	26,8	19,0	15,9	18,9	0,0	167,8	165,8
54	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	12,1	10,6	9,7	5,3	0,7	5,6	4,0	6,0	14,6	14,9	21,8	26,1	42,5	41,8	37,6	38,6	0,0	291,9	289,9
55	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,0	14,2	9,9	5,7	2,8	4,4	11,8	13,2	18,3	25,4	30,6	30,1	29,7	36,6	31,4	29,5	33,7	0,0	327,3	325,3
56	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-2,6	0,0	-11,2	-20,6	-25,3	-30,8	-31,0	-37,1	-42,2	-38,2	-43,0	-35,8	-31,6	-15,0	-14,0	-20,0	-19,3	0,0	417,7	415,7
57	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	0,0	13,0	9,8	4,9	0,9	0,3	12,3	18,2	22,5	29,3	36,1	40,3	44,4	54,2	49,7	41,9	42,4	0,0	420,2	418,2
58	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	8,5	12,8	13,7	12,9	13,8	17,6	18,3	20,5	24,4	28,7	49,3	47,0	53,6	43,7	43,5	45,1	0,0	453,4	451,4
59	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	0,0	7,5	0,0	1,4	0,0	200,0	200,4	195,8	196,2	201,4	204,3	197,7	195,9	196,3	183,7	174,1	173,2	0,0	600,0	598,0
60	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	0,0	14,2	20,4	20,0	16,8	14,9	20,5	21,2	23,9	30,0	317,7	332,8	335,2	351,5	340,7	335,2	337,8	0,0	600,0	598,0
61	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	0,0	0,2	-3,5	-3,3	-6,0	-4,2	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	598,0
62	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	0,0	9,1	64,8	47,2	43,4	43,0	50,6	53,6	57,5	64,7	67,6	75,1	75,9	89,6	89,6	88,0	91,0	0,0	600,0	598,0
63	20	Lluis Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,0
64	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,0
65	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,0
66	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323I (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,0
67	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,0

Lisboa 06/10/2023 11:36:24

O Director de Prova